11 — 12

8850

50 Seilsattel siehe Zch. 156T-085-08

22 Bl 20

25 Puffermutter Rd 115 Zch.156T-085-03-6

26 Pufferschr. mit Gabel Zch.156T-085-03-1

7 Bl 10

19 HEAA 320x7077

1500 | 7077 | 460 | 450 | 894 | 206 | 1222 | 5273 | 543 | 279 | 150 | 50 | 25 | 72 | 230 | 30

28 Bl 10

+2,67 m OK Stahl

60 45

8 Bl 30 | 21 Bl 10 | 24 Bl 10 | 20 Bl 10 | 23 Bl 20 | 16 | 13 Bl 10 | 20 Bl 10 | 21 Bl 10 | 13 Bl 10 | 20 Bl 10

16 Aufnahmescheibe ø 244 Zch. 156T-085-03-4 Werkstoff : X10Cr13

(300-) | (450-) | 290 | 340

H

3000 ± 1

5580

1000 | 2330 | 2330 | 2330 | 590 | 100

2000 | 330

Anschluß Pos.14 und 15

16 Aufnahmescheibe ø 244 Zch. 156T-085-03-4 Werkstoff : X10Cr13

E

G | F | 200 | 267,5 | 425 | 497,5 | 425

8 Bl 30

ø9 | 20 | 55 | 477 | 44

22 Bl 20 | 2 Bl 20 | 4 Bl 15

57 Bl 10

55 | 40 | 70 | 100

Anschlußkonstruktion siehe Zch.156T-085-02

52 Rohr 244,5x25

107

32 Rohr ø244,5x25

66

35 Rohr 88,9x12,5x324

ø90 | 324

57 Bl 10x150x297

* alle nicht bemaßten Bohrungen ø 13 für Schraube M 10

5 Rd 30x600

2 Bl 20

3 Spannschloß SP M 30 DIN 1478

1591 | 1368 | 6984 (+) | 5400 (+) | 4550 (+)

Maß ist für alte Pos.10

6 Rd 30x8060

10 IPE 300

11 IPE 300

19 HEAA 320

30 T 70

31 T 70

1 Bl 20

29 IPE 300x4850

1275

2680 | 2900

Brückenlängsachse

A | B | C | D | E | F | G | H

A-A II | B-B | B-B II

150 | 1275 | 150

100 HV Schr M 30x80 10.9

101 HV Mu M 30

102 HV Scheibe 31

4 Bl 15

1000 | 2330 | 2330 | 2330 | 665

D-D
M 1:10

9 Fl 40x10

18 Bl 20

57 Bl 10

11 IPE 300x8427

8427

150 | 150 | 2254 | 596 | 3176 | 2329 | 72

105 | 105 | 230 | 230 | 105 | 105

80 | 140 | 80 | 278 | 150

20 | 20

angepaßt

ø 26 w=100 | 210 | 155

29 IPE 300

F-F
M1:10

50 Seilsattel siehe Zch. 156T-085-08

Bei Werkstattmontage geschweißt

33 Rohr 114,3x25

34 Bl 20

1035

250 | 150

E-E

1267 | 992 | 146 | 1050 | 71 | 71 | 850 | 71 | 1275 | 1000

30 T 70x1267

31 T 70x992

31 T 70

R30 | R30 | R30

G-G

138 | 79 | 113 | 106 | 30 | 200 | 170 | 110 | 290

48 Bl 10 Fl 68x10x113 vorn+hinten

47 Bl 10 vorn+hinten

46 Elastomerlager bewährt Typ 1/2

103 Zylinderschr.mit Innensk.M8x45

104 Schnorrscheibe 8

105 Scheibe 8,4

43 Buchse Zch Nr 156T-085-03-5

44 Wartungsfreies Gelenklager Typ GE 70 TE-2RS

45 Wellensicherungsring 105x4

40 Bl 30

49 Bl 30

47 Bl 10 vorn+hinten

410 | 10 | 450 | 10 | 800 | 10 | 520 | 10 | 450 | 275

39 Bl 30

38 Bl 30

42 Bl 10

60

Nach dem verschweißen gebohrt

150 | 30 | 30 | 50 | 60 | 730 | 150 | 270 | 180

36 Bl 30

37 Bl 30

30 | 94 | 7 | Fase 7° | Fase 10° | 493 | R290 | 496 | 275 | 48 | 173 | 69

40 Bl 30x94x496 wie dargestellt

41 Bl 30x94x496 spiegelbildlich

C-C
M 1:10

12 Bl 10x110x120

207 | 10 | 45 | bei Werkstattmontage geschweißt | 60

13 Bl 10

20 Bl 10

56 Gelenkbolzen ø60 Zch 156T-085-15-1 Werkstoff:X10Cr13

21 Bl 10

Schnitt A-A und H-H siehe Blatt 2

Bemerkungen

= Prüfmaß

Säuberungsgrad 2,5

Nicht näher benannter Werkstoff St 52-3

Gewicht : 6221,- kg

Allgemeintoleranzen für Schweißkonstruktionen	
Form und Lage	DIN 8570-E
Winkelmaße	DIN 8570-A
Längenmaße	DIN 18203
Kehlnaht	3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 10
Stumpfnaht	X-Naht;HV-Naht
sonstige Naht	
Schweißverfahren	MAG
Zusatzwerkstoff	SG2
Bewertungsgruppe nach DIN 8563 Teil 1-3	Kehlnaht : BK; Stumpfnaht : BS; sonstige Naht
Pos. 36 bis 41 u 49 vorgewärmt auf 300°C	
Spannungsarm geglüht	ja / nein
Prüfung	

(c) Zeichnung überarbeitet 25.08.1997

* Gewindebohrung M 10 im LT-Obergurt nur wenn Zugänglichkeit für die Mutter nicht gewährleistet ist

Prüfvermerke

Der Magistrat
Tiefbauamt
Abt. Hafen- u. Bahnanlagen, Brückenbau

Landeshauptstadt Kiel

Übersicht:

ARBEITSGEMEINSCHAFT

Heinrich Hirdes GmbH
Niederlassung Küste
Ostufer hafen 15
24149 Kiel

Neptun Stahlobjektbau GmbH
Werftallee 13
18119 Rostock-Warnemünde

MACOR Marine Systems International GmbH

MACOR

Zur Fertigung freigegeben

Fussgänger- und Radfahrerbrücke Kiel-Hörn

Deck 3

(a) (b) (c) 25.08.1997

bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Maßstab	Zeichng.-Nr.
Fraaß	Fraaß		M 1:15	156T-085-03 Bl.1